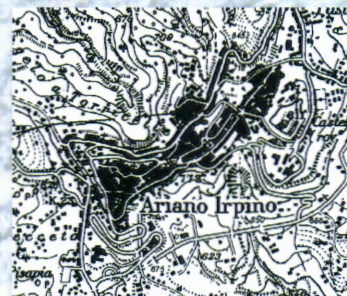


CITTÀ DI ARIANO IRPINO

Provincia di Avellino

Area Tecnica — Ufficio Programmazione ed Esecuzione LL.PP.



Sistemazione della pavimentazione stradale in località CRETA

PROGETTO ESECUTIVO

Tavola n. **4**: Stima Incidenza Manodopera



IL PROGETTISTA
E

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Vincenzo CARDINALE CICCOTTI



Ariano Irpino, li

-- MAG. 2021

Comune di ARIANO IRPINO
Provincia di Avellino

pag. 1

STIMA INCIDENZA MANODOPERA

OGGETTO: Lavori di sistemazione stradale alla contrada CRETA

COMMITTENTE: Comune di Ariano Irpino

Ariano Irpino, --/maggio/2021

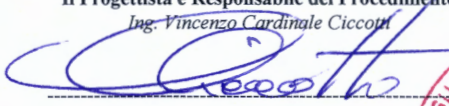
IL PROGETTISTA

Ing. Vincenzo Cardinale Ciccotti



Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					
	<u>LAVORI A MISURA</u>					
1 U.05.020.080 .a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi una miscela di inerti in misto granulare di ghiaio (o pietrisco) e sabbia, di aggregati lapidei di primo impiego, eventualmente corretta mediante l'aggiunta o la sottrazione di determinate frazioni granulometriche per migliorarne le proprietà fisico-meccaniche, di dimensione massima degli elementi inferiore a 32 mm. (stabilizzato 0/32 UNI EN 12620) dopo la vagliatura, con l'eventuale fornitura dei materiali di apporto per raggiungere la idonea granulometria; l'aggregato grosso può essere costituito da elementi ottenuti dalla frantumazione di rocce di cava massiva o di origine alluvionale, da elementi naturali a spigoli vivi o arrotondati; tali elementi possono essere di provenienza o natura petrografica diversa purché, per ogni tipologia, risultino soddisfatti i requisiti richiesti dalle tabelle di riferimento vigenti; l'aggregato fino deve essere costituito da elementi naturali o di frantumazione che possiedano le caratteristiche delle tabelle di riferimento, compreso ancora l'acqua e le prove di laboratorio. Le operazioni di stesa in opera sono eseguite con stesa diretta e spandimento con motolivellatrici oppure con idonee macchine finitrici vibranti, costipato, successivamente, sia con appositi rulli vibranti tandem sia con rulli gommati pesanti da 10 a 14 tonnellate, operazioni eseguite nel più breve tempo possibile, preferibilmente entro 2 ore dallo stendimento del misto stabilizzato; va garantito il completamento delle lavorazioni a fine giornata di lavoro. Il materiale va steso in strati di spessore finito non superiore a 25 cm e non inferiore a 10 cm e deve presentarsi, dopo costipamento, uniformemente miscelato in modo da non presentare segregazione dei suoi componenti. La stesa viene sospesa quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello strato stabilizzato. Il costipamento di ciascuno strato deve essere eseguito sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 98% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata. Misurato in opera dopo costipamento. SOMMANO mc	549,50	22,16	12'176,92	243,54	2,000
2 U.05.020.085 .a	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una: - una miscela di inerti in misto granulare di ghiaio (o pietrisco) e sabbia, di dimensione massima degli elementi inferiore a 32 mm. (stabilizzato 0/32 UNI EN 12620); - conglomerato costituito da un impasto di cemento Portland con classe di consistenza S3 e classe di esposizione XC2, classe di resistenza 32.5 R (norma UNI EN 197-1) e acqua pura (+2%), con percentuale di legante compresa tra l'8% ed il 10% sul peso degli inerti asciutti; - acqua pura, il cui dosaggio avviene in funzione dell'umidità naturale dell'aggregato in modo tale sia assicurato il contenuto ottimale d'acqua (+ 2 %). Le caratteristiche meccaniche, determinate da prove sperimentali eseguite sul misto cementato in termini di resistenza a compressione e resistenza a trazione indiretta "brasiliiana", sono resistenza a compressione non minore di 5 - 7 (MPa) e resistenza a trazione (brasiliiana) non minore di 0.3 - 0.8 (MPa) nonché quelle relative alla perdita in peso Los Angeles (LA) < 30 %. Le operazioni di stesa in opera sono eseguite con idonee macchine finitrici vibranti, costipato sia con appositi rulli vibranti tandem sia con rulli gommati pesanti da 10 a 14 tonnellate e vanno eseguite nel più breve tempo possibile, preferibilmente entro 2 ore dal confezionamento del misto cementato; va garantito il completamento delle lavorazioni a fine giornata di lavoro; di norma i giunti di ripresa devono essere resi verticali (uso della tavola) e tagliati verticalmente. Al completamento delle opere di finitura è previsto lo stendimento di un velo protettivo di emulsione bituminosa al 55% di bitume con dosaggi di 1-2 kg/mq e successivo spandimento di sabbia, nonché qualunque altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo il costipamento. SOMMANO mc	131,25	46,33	6'080,81	60,81	1,000
3 U.05.020.095 .a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie basaltiche in ragione del 100%, secondo le prescrizioni del C.S.d'A e del C.N.R., aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (C.R.N. B.U. n° 34) 20% confezionati a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformemente alle prescrizioni delle norme del C.N.R. per il rispetto delle caratteristiche granulometriche della miscela (controllo e verifica del corretto mix-design del conglomerato bituminoso da utilizzare); compreso della fornitura e stesa in opera del legante di ancoraggio con apposita ed idonea macchina spandilegante con coclea spanditrice ad azionamento idraulico di larghezza operativa massima 2.500 mm. e con dispositivo di dosaggio tipo RotoPlu che erogata a 2 km/h la quantità prossima di 1÷60 l/m², in ragione di 0,7 kg/m² (0,7 l/m² per mm di spessore) di emulsione					
	A R I P O R T A R E			18'257,73	304,35	

[illegible]

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	IMPORTI	COSTO Manodopera	incid. %
		TOTALE		
	RIPORTO			
001 002	<u>Riepilogo SUB CATEGORIE</u>			
	Rinterri	12'176,92	243,54	2,000
	Conglomerati Bituminosi	86'240,81	12'886,41	14,942
	Totale SUB CATEGORIE euro	98'417,73	13'129,95	13,341
	Ariano Irpino, --/maggio/2021			
	Il Progettista e Responsabile del Procedimento <i>Ing. Vincenzo Cardinale Ciccotti</i>   			
	A RIPORTARE			